

## Mitsubishi Heavy Industries AC - KNX Gateway

<b>Код продукта</b>	ITR830-0004
<b>Источник питания</b>	Источник питания KNX
<b>Потребление тока</b>	5 mA
<b>Кнопки управления</b>	1 x Кнопка программирования KNX
<b>LED Индикаторы</b>	1 x Режим программирования KNX
<b>Тип защиты</b>	IP 20
<b>Длина кабеля</b>	Макс 350 m
<b>Режим ввода в эксплуатацию</b>	S-Режим
<b>Максимальная влажность воздуха</b>	< 90 RH
<b>Диапазон температур</b>	Работа (-10°C...70°C) Хранение (-25°C...100°C)
<b>Цвет</b>	Светло-серый
<b>Размеры</b>	88 x 62 x 27 mm (Ш x В x Г)
<b>Сертификация</b>	KNX сертифицирован
<b>Конфигурация</b>	Конфигурация в ETS

### ОПИСАНИЕ

ITR830-0004 это шлюз кондиционеров, используемый для мониторинга и управления всеми параметрами функционирования кондиционеров Mitsubishi Heavy Industries через линию шины KNX. Шлюз Mitsubishi Heavy Industries AC KNX совместим с сериями RAC\*, сериями FD, типами серий KX6 и KXR6 (VRF), указанными в списке совместимости, продаваемыми Mitsubishi Heavy Industries.

Mitsubishi Heavy Industries AC - KNX Gateway отличается простотой установки и может быть установлен внутри собственного внутреннего блока кондиционера или в подходящем месте вдали от кондиционера. Он подключается с одной стороны непосредственно к электронной схеме внутреннего блока кондиционера, а с другой стороны непосредственно к шине KNX.

Примечание: Существующие команды могут различаться в зависимости от модели внутреннего блока. Пожалуйста, обратитесь к соответствующей технической документации.

### РАЗМЕРЫ И СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

- Все значения, указанные в размерах устройства, указаны в миллиметрах.

### ФУНКЦИИ

- Устройство ITR830-0004 обеспечивает полную двустороннюю интеграцию кондиционеров типа FD и VRF с шиной KNX.

• Включает 4 дополнительных логических блока, каждый логический блок имеет до 4 входов и может быть настроен как AND, OR и XOR.

• Включает 8 дополнительных блоков преобразователей, каждый конвертер имеет до четырех видов математических операций в зависимости от типа входа.

• Параметры логики и преобразователя можно использовать для экономии энергии, настраиваемых сцен, ограничений температуры и т. д.

• Кондиционер Mitsubishi Heavy Industries выдает уведомления об ошибках, которые могут возникнуть в исключительных случаях.

1. KNX разъем
2. Индикатор режима программирования
3. Кнопка программирования
4. Подключение внутреннего блока AC

**Шлюз – одиночный внутренний блок:**

**Шлюз - одиночный внутренний блок + пульт дистанционного управления:**

**Шлюз – несколько внутренних блоков:**

На рис. 3 показана схема подключения между шлюзом Mitsubishi Heavy AC-KNX и несколькими внутренними блоками кондиционеров. Некоторые

модели внутренних блоков не поддерживают управление несколькими внутренними блоками.

Для получения подробной информации вы можете обратиться в авторизованный сервисный центр по обслуживанию кондиционеров.

**Шлюз — несколько внутренних блоков + пульт дистанционного управления:**

На рис. 4 показана схема подключения между шлюзом Mitsubishi AC-KNX, пультом дистанционного управления кондиционером и несколькими внутренними блоками кондиционера. Если к пульту дистанционного

управления кондиционера необходимо подключить более двух внутренних блоков, необходимо позаботиться о том, чтобы соединение было таким, как показано на рисунке 4. Некоторые модели внутренних блоков не

поддерживают управление несколькими внутренними блоками.

Для получения подробной информации вы можете обратиться в авторизованный сервисный центр по обслуживанию кондиционеров.

## КОДЫ ОШИБОК

Код ошибки KNX	Ошибка в пульте дистанционного управления	Описание ошибки
40	E40	Ошибка высокого давления
41	E41	Перегрев силового транзистора
42	E42	Обрыв тока
43	E43	Слишком большое количество подключенных внутренних блоков, слишком большая общая мощность подключения.
45	E45	Ошибка связи между платой инвертора и платой управления наружным блоком.
46	E46	Смешанные методы настройки адреса, сосуществующие в одной сети
47	E47	Ошибка перегрузки по току инвертора
48	E48	Неисправность двигателя вентилятора постоянного тока наружного блока
49	E49	Аномалия низкого давления
51	E51	Неисправность инвертора
53	E53	Аномалия термистора температуры всасывающей трубы
54	E54	Неисправность датчика высокого/низкого давления
55	E55	Аномалия термистора нижней температуры
56	E56	Аномалия температурного термистора силового транзистора
57	E57	Недостаточное количество хладагента или обнаружение закрытия сервисного клапана.
58	E58	Аномальный компрессор из-за потери синхронизма
59	E59	Сбой при запуске компрессора
60	E60	Ошибка определения положения ротора / Аномальная блокировка ротора компрессора
61	E61	Communication error between the master unit and slave units
63	E63	Экстренная остановка
65535	N/A	Ошибка связи между ITR830-004 и блоком переменного тока / пультом дистанционного управления.

Код ошибки KNX	Ошибка в пульте дистанционного управления	Описание ошибки
0	N/A	Нет активной ошибки
1	E1	Ошибка связи с пультом дистанционного управления
2	E2	Дублированный адрес внутреннего блока
3	E3	Ошибка сигнальной линии наружного блока
5	E5	Ошибка связи во время работы
6	E6	Аномалия термистора температуры внутреннего теплообменника
7	E7	Аномалия термистора температуры возвратного воздуха в помещении
8	E8	Работа при перегрузке отопления
9	E9	Проблема со сливом
10	E10	Чрезмерное количество внутренних блоков (более 17) при управлении с одного пульта дистанционного управления.
12	E12	Ошибка установки адреса при смешанном методе настройки
14	E14	Ошибка связи между главным и подчиненным внутренними блоками
16	E16	Неисправность двигателя внутреннего вентилятора
19	E19	Проверка работы внутреннего блока, ошибка настройки проверки дренажного двигателя
28	E28	Аномалия температурного термистора пульта дистанционного управления
30	E30	Непревзойденное соединение внутреннего и наружного блока
31	E31	Дублированный номер адреса наружного блока.
32	E32	Обрыв фазы L3 источника питания на первичной стороне
33	E33	Ошибка первичного тока инвертора
35	E35	Охлаждение при перегрузке
36	E36	Ошибка температуры выпускного трубопровода

61	E61	Communication error between the master unit and slave units
63	E63	Экстренная остановка
65535	N/A	Ошибка связи между ITR830-004 и блоком AC / пультом дистанционного управления.

